

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1. Competència: La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i per la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Art. 2. Objecte: És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

Art. 3. Àmbit d'aplicació: L'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança obligarà als titulars i usuaris/es de les vies i terrenys públics urbans i en els interurbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/es.

S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa per a l'exercici d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Art 4. Usuaris:

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjuís o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

Art 5. Normes de comportament dels vianants:

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dos persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.

2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que no en tinguen, ho faran pels extrems de les mançanes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.

3. A l'arribar a una plaça o redona hauran de rodejar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.

4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i seguir les seues indicacions.

Art 6.- Zones de vianants:

1. L'ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'establiment de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si procedix, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i d'estacionament en les illes o zones de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones de vianants no afectaran els vehicles següents:
 - a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, Ambulàncies i transport sanitari i a aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o semblants per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.
 - d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a este efecte.
1. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

Art 7. Zones de prioritat invertida.

L'Ajuntament podrà, mitjançant un decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Art 8. Normes generals dels conductors.

1. Control del vehicle:

Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. A l'aproximar-se a altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.

2. Altres obligacions del conductor:

El conductor d'un vehicle està obligat a mantindre la seua pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garantisquen la seua pròpia seguretat, la de la resta dels ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A estos efectes, haurà de cuidar especialment de mantindre la posició adequada i que la mantinga la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius com ara pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, a estos efectes, l'ús de monitors que estiguen a la vista del conductor i la utilització de la qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb cambra de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

Queda prohibit conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la corresponent ensenyança i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dos rodes quan així ho exigisca el Reglament General de Conductors.

Es prohibix durant la conducció la utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars, o instruments semblants.

Queden exempts de la dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

Es prohibix que en els vehicles s'instal·len mecanismes o sistemes, es porten instruments o es condicionen de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que s'emeten o facen senyals amb la dita finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

Es prohibix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seua completa immobilització i obrir-les o baixar-se del mateix sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es referix a conductors de bicicletes.

Art 9. Circulació de motocicletes i ciclomotors:

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

Art 10. Circulació de bicicletes:

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir estos vehicles d'acord amb dita normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver-hi vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passejos, les voreres prou àmplies i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les condicions següents: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes que no tinguen vorera d'emergència, en les que es permeta una velocitat superior als 50 Km. per hora.

Art 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà:

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per la present Ordenança és de 50 Km/h sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, pugua establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits i a tindre en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugua detindre la marxa del mateix dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 Km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Art 12. Activitats que afecten la seguretat de la circulació:

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'esta Ordenança necessitarà l'autorització prèvia municipal i es regiran pel que disposa esta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibix tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Art 13. Emissió de pertorbacions i contaminants:

No podran circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Art. 14. 1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el/la Regidor Delegat/da, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'esta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A estos efectes, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal establix.

Art. 15. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà l'autorització prèvia municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, i açò tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o al costat d'estes, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Art. 16. 1.-Els senyals de circulació preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2.-Els senyals instal·lats en les entrades de les zones de vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Art. 17. L'orde de prioritat entre els distints tipus de senyals és el següent:

- Senyals i ordes dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
- Senyalització circumstancial que modifique el règim d'utilització normal de la via pública.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'orde a què es referix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Art. 18. L'Autoritat Municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si és el cas, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Art. 19. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugua abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat la circulació.

Art. 20. La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en via d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Art. 21. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguen persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o arrega de fems.

En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Art. 22. Els autotaxi i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança Reguladora del Servei i si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present Ordenança per a les parades.

Art. 23. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'Autoritat Municipal.

Art. 24. L'Autoritat Municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a l'arreplega d'alumnes. Una vegada aprovats estos, la dita Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida l'arreplega d'alumnes fora de dites parades.

Art. 25. Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
- b) Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'estos sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- i) En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als conductors als que estes vagen dirigides.
- j) En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguin sobrepassar sense perill a què estiga detingut.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- o) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
- p) Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.
- q) Al mig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària de la mateixa ho permeti, llevat que estiga expressament autoritzat.
- r) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a: de l'estacionament

Art. 26. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 27. L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més prop possible del costat de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els conductors hauran de prendre les

precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en este últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

Art. 28. Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'altres i de forma paral·lela al rastell de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i de forma perpendicular al rastell de la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i obliquament al rastell de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a esta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Art. 29. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contra l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Art. 30. Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop del rastell com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre el rastell de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'esta part de la calçada.

Art. 31. L'Autoritat Municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a estos últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'Autoritat Municipal determine per mitjà de la corresponent Resolució Municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 kg. no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració Municipal.

Art. 32. L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 33. L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar les dites operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romanga en

el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentres duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en els què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai en l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fóra possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari qui haurà d'acreditar, per mitjà de l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'Autoritat Municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de què s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

Art. 34. Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs on el prohibisquen els senyals corresponents.
- b) On estiga prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 30 dies.. Als efectes expressats només es computaran els dies hàbils.
- d) En doble fila en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts .
- f) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dos columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
- k) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- l) En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- m) En els guals, totalment o parcialment.
- n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- o) En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
- p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- q) En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- r) En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permés per l'Ordenança reguladora d'esta classe d'estacionaments.
- s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- t) Sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.
- u) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- v) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- w) En els carrers urbanitzats sense voreres.

- x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats
- y) En la calçada, de manera diferent de la determinada en l'article 23.

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Art. 35. Objecte: El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfícies disponibles en la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per a aconseguir una rotació de vehicles que permeta optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de Domini Públic dedicat a este fi.

Art. 36. Tipologia d'usos i usuaris:

1. Règim General: usuaris/es que per mitjà de l'abonament de les tarifes establides en l'Ordenança corresponent podran estacionar en les zones delimitades amb este fi, amb un límit màxim permès de dos hores, havent, al terme d'este temps de canviar el seu vehicle de carrer o situar-lo a 20 metres de distància.

Els títols habilitants seran els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i seran prepagats en les màquines expenedores per mitjà de monedes, targeta mecànic o portamonedes. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Les Tarifes seran de trenta minuts mínim i dos hores màxim, si bé s'admet un "excés" de trenta minuts postpagat, d'acord amb el que preveu l'art. 37.

La persona conductora del vehicle haurà de col·locar el títol habilitant en la part interna del parabrisa, de manera que siga totalment visible des de l'exterior.

2. Règim General de Curta Duració: els carrers delimitats a esta finalitat es regiran pels mateixos criteris de l'apartat anterior, excepte el temps màxim d'estacionament, que serà d'una hora.

3.- Règim de Residents: tenen la condició de Residents les persones físiques, excloent-se les jurídiques en tot cas, usuàries del servei que tinguen el seu domicili i que de fet visquen conforme al Padró Municipal dins del perímetre del sector que per a este règim s'establisca en esta Ordenança, i siguen titular o conductor habitual del vehicle per al que se sol·licita el distintiu. Els residents perden tal condició en els altres sectors diferents del seu.

Per raons de política de trànsit, l'Autoritat Municipal podrà establir zones en què els residents tinguen el mateix tractament que els no residents o en les que se'ls limite el temps d'estacionament.

3.1) Els residents tindran dret a l'obtenció d'una targeta que els acredite com a tals, amb vigència fins al 31 de desembre de cada any, per al que hauran de presentar l'oportuna instància en el Registre General de l'Ajuntament en el termini que es publicarà a este efecte, havent d'acompanyar la documentació següent:

- a) Fotocòpia del DNI.
- b) Fotocòpia del Permís de Circulació.
- c) Fotocòpia de l'últim rebut pagat del segur del vehicle.
- d) Fotocòpia de la fitxa tècnica i de la Inspecció Tècnica del Vehicle.

3.2) Les persones interessades a obtindre esta targeta hauran d'estar al corrent del pagament de l'últim rebut meritat de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica i no tindre pendent en via executiva multes de trànsit aprovades per Resolució ferma de la seua Alcaldia.

3.3) Una vegada fetes les degudes comprovacions, s'expedirà la Targeta per les dependències municipals que es designen a este efecte, previ abonament del preu públic establert en la corresponent Ordenança Reguladora.

Els residents en el seu sector hauran de portar en lloc visible, en el parabrisa, la targeta de l'any en curs, que els habilita per a estacionar sense límit de temps, en els carrers senyalitzats com reservats per a residents.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que considere necessàries per a contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció de la Targeta.

3.4) Es concedirà una sola targeta per habitant.

3.5) La persona titular de la Targeta és responsable de la utilització de la mateixa. En cas de pèrdua, podrà obtenir una nova prèvia declaració jurada de pèrdua.

3.6) En el supòsit de variació de les condicions expressades en la sol·licitud, com a canvi de domicili o canvi de vehicle, la persona interessada haurà de sol·licitar nou distintiu i prèvies les comprovacions oportunes, per l'Ajuntament es procedirà a la seua emissió, havent la persona sol·licitant de fer entrega en les oficines municipals de la Targeta d'aparcament que gaudia amb anterioritat.

3.7) Si de les comprovacions practicades resultara que per la persona titular del distintiu d'aparcament s'ha realitzat un ús fraudulent del mateix o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han sigut falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si de les actuacions practicades es van desprendre indicis d'il·lícit penal, es remetran les actuacions a l'òrgan competent.

L'anul·lació del distintiu per esta causa no donarà dret a reembossament de la quantitat abonada per a la seua obtenció.

Art. 37. Queden exclosos de la limitació de la duració de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanguen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.
7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament.
8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.
9. Els residents queden exclosos de la limitació de la duració de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa establida en l'Ordenança Fiscal corresponent, quan l'estacionament es produísca en el barri de la seua residència autoritzat el distintiu que a este efecte posseïsquen, excepte en les zones 0/0.

Art. 38. Senyalització:

- 1) Zona de Règim General: es delimitarà la zona per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.
- 2) Sector de Règim General de Curta Duració: la senyalització serà igual que la del Règim General, amb indicació expressa de què el temps límit màxim és d'una hora.
- 3) Sector de Règim de Residents: es delimitaran els carrers per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color verd.

Art. 39. Títol Habilitant: A l'efecte d'obtenció de TÍTOL habilitant per a estacionament d'ús general, s'instal·laran en la via pública màquines expenedores en nombre suficient.

Les màquines expenedores hauran de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets hauran d'indicar, dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

L'Alcaldia, quan es donen circumstàncies que així ho aconsellen en atenció als interessos municipals, podrà implantar altres sistemes de control d'horari.

Art. 40. El Servei estarà en activitat en dies laborables i en els carrers indicats en esta Ordenança, amb el següent horari:

De dilluns a divendres:

- De 10.00 a 14.00 hores.
- De 16.00 a 20.00 hores.

Dissabtes:

- De 10.00 a 14.00 hores.

Per Resolució del Ple Municipal podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.

Art. 41. Taxa: El Règim de tarifes i les seues modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran pel que disposa l'Ordenança Reguladora de la Taxa corresponent.

Art. 42. Títol habilitant postpagat: Si el vehicle no ha sobrepassat en trenta minuts el temps d'estacionament permés indicat en el títol habilitant, la persona usuària podrà obtindre un segon tiquet d' "excés" en el que constarà la seua hora d'expedició. Este termini d'excés que es postpaga mai podrà superar el límit màxim d'estacionament de dos hores en Règim General i d'una hora en Règim de curta duració previstos en esta Ordenança.

Art. 43. Infraccions:

1) Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant l'horari d'activitat del mateix:

- a) L'estacionament efectuat sense títol habilitant o amb títol habilitant no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb títol habilitant per temps superior a l'assenyalat en el mateix, amb l'excepció establida en anteriors apartats.
- c) L'estacionament efectuat sense targeta de resident en els carrers reservats amb este fi.
- d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.
- e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general i més d'una hora en sector de règim general de curta duració, durant les hores d'activitat del servei.

2) Amb independència de les facultats que ostenten els Agents de la Policia Local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, aquelles referides als apartats d'este article, seran denunciades pels Vigilants del Servei en qualitat de "col·laboradors" de l'Autoritat.

Art. 44. L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els Municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les que estiguen destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 45. Les labors de Càrrega i Descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a este efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran a allò que s'ha disposat per la vigent Ordenança. No obstant, per l'Alcaldia podran limitar-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Art. 46. S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que per les seues característiques (menys de 2.000 Kg.) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Els vehicles hauran de tindre característiques comercials i/o de transport mixt, de dos seients, l'activitat dels quals en tot o en part es desenvolupe en el seu terme municipal.

Per a la concessió de la dita targeta deuran aportar-se els documents següents:

a) Particulars:

- I.A.E. d'un altre Municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- I.T.V. en vigor.
- Impost Municipal de Vehicles de Tracció Mecànica, si s'abona en un altre Municipi.
- Segur en vigor del vehicle.

b) Comerços o Empreses:

- I.A.E. d'un altre Municipi.
- Permís de Circulació del vehicle.
- I.T.V. en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si és d'un altre Municipi.
- Segur en vigor del vehicle.

Art. 47. La Càrrega i Descàrrega de mercaderies es realitzarà:

a) Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.

b) En les zones reservades per a este fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.

Únicament es permetrà la Càrrega i Descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

Art. 48. L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

a) Senyalització de zones reservades per a Càrrega i Descàrrega, en les que s'aplicarà el Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.

- b) Delimitació de les zones de Càrrega i Descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de Càrrega i Descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de Càrrega i Descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:

- Camions de 12 Tones i mitja o més.
- Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
- Altres.

Art. 49. Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercambiadores de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'Autoritat Municipal.

Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguem acollir-se a l'anterior.

Art. 50. Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la Càrrega i Descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la Via Pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i balisament d'obres en via pública.

Art. 51. Les operacions de Càrrega i Descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 52. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitzar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentres es realitze la Càrrega i Descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Art. 53. No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a Càrrega i Descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant la dita activitat.

Art. 54. Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps amb la sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació en concret.

Art. 55. Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.

A este efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en Càrrega i Descàrrega. En cas de no existir les dites màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en tot cas, la dita hora.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de Càrrega i Descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es

considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, podent inclús ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER

DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES(GUALS)

Art. 56. Està subjecte a Autorització Municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan siga necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que supose un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga a tots els ciutadans respecte a tots béns o impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Art. 57. Obligacions del titular del Gual: al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent, se li aplicaran les obligacions següents:

La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.

Col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o eixida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o si no n'hi ha, en la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loque en barra vertical.

A l'adquisició del senyal de gual aprovada per l'Ajuntament.

Art. 58: L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia o Regidor-Delegat corresponent o proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als què s'haja de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Art. 59: L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats i ha d'acompanyar-se de la documentació següent:

- Pla de situació a escala 1:2.000 de la cartografia municipal.
 - Pla de la fatxada de l'immoble amb acotacions expressives de l'entrada sol·licitada a escala 1:50.
 - Pla de planta i nombre de places existents per planta.
 - Fotografia de la fatxada de l'immoble.
 - Llicència d'obres i primera ocupació quan en ells conste expressament zona o reserva d'aparcament.
 - Llicència d'habilitació del local per a garatge (quan requerisca obra).
 - Llicència de modificació d'ús (quan no requerisca obra).
 - Llicència d'obertura:
- Quan en ella consta expressament zona d'aparcament.
 - Quan encara que no conste expressament s'atorgue per al desenvolupament d'activitat de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, llavat i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.
 - Quan els documents exigits siguen dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se la seua aportació quan així ho faça constar l'interessat i facilite les dades necessàries per a la localització i verificació de la seua existència per l'Administració i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels Serveis corresponents.

Art .60: Les entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A.- PERMANENTS:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris amb més de tres vehicles i una superfície mínima de 36 metres quadrats.
- Garatge públic amb capacitat superior a 10 places i tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acrediten que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a vivenda unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa del mateix ho exigix.

B.- LABORAL:

- S'atorga a les activitats següents:
- Tallers amb capacitat inferior a 10 vehicles o que inclús tenint una capacitat superior, no justifiquen que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral, s'establix amb caràcter general de 9'30 a 20'30 hores a excepció de diumenges i festius.

C.- NOCTURNS:

S'atorgarà gual nocturn en els casos següents:

- Els garatges destinats a comunitats de propietaris o propietaris individuals en què la capacitat del local siga inferior a quatre vehicles.
- Als garatges de comunitat amb capacitat del local superior a 10 vehicles en els casos en què esta modalitat de gual siga sol·licitada.

L'horari en què s'autoritza és de 21'00 a 9'00 hores durant tots els dies de la setmana.

L'Administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual en aquells casos en què conega l'exercici d'un particular del dret que li atorga una llicència Municipal per a l'activitat de garatge, i en este cas, comprovada l'existència del dit acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència, es procedirà al seu atorgament i alta en els Padrons municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte a compliment de les obligacions derivades de l'Ordenança substantiva i fiscal.

Art. 61. Senyalització:

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.-VERTICAL:

Instal·lació en la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que podrà ser facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en què constarà:

- El núm. d'identificació atorgat per l'Ajuntament.

- Els metres de reserva autoritzada.
- La denominació del gual:
- * Permanent.
- * Laboral.
- * Nocturn.

Havent de constar en estos dos últims casos, l'horari.

- La vigència del gual en què ha de constar l'any en curs.

B.- HORIZZONTAL:

Consistix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'ample de l'entrada pintada en el rastell o en la calçada junt amb el rastell.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada.

En el cas que l'interessat necessite realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte del sol·licitant, que vindrà obligat a mantindre la senyalització tant de vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Art. 62. Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, els que vindran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a este efecte s'atorgue i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Art. 63. L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries, els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Art. 64. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

- Per ser destinades a fins diferents per als que van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als horaris o no tindre la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar el rastell de la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa en l'Ajuntament.

Art. 65. Quan se sol·licite la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació del rastell de la vorera a l'estat inicial i entrega de la placa en els Serveis municipals corresponents.

Prèvia comprovació del compliment d'estos requisits pels Serveis municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

TÍTOL QUART DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 66. 1.-La policia local podrà immobilitzar els vehicles que es troben en els supòsits següents:

- Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.
- Quan el vehicle supere els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- Quan el vehicle vaja desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulen sense l'obligatori casc homologat.
- Quan al vehicle se li haja efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- Quan el vehicle no estiga autoritzat a circular.
- Quan la circulació del vehicle no estiga emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
- Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el doble del temps abonat conforme al que estableix l'Ordenança Municipal.
- I en qualsevol altra circumstància que legalment s'establisca.

2.-Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle serà per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que haja donat lloc a que l'administració adopte la dita mesura.

3.-Quan amb motiu d'una infracció, l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 67. La Policia Municipal podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan es trobe estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

1. En llocs que constituïska un perill.
2. Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
3. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
4. Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
5. Si es troba en situació d'abandó.
6. Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el doble del temps abonat conforme al que estableix l'Ordenança Municipal.
7. En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril-bus, carril-taxi, parades, disminuïts físics, etc...)
8. En cas d'accidents que impedisquen continuar la marxa.
9. En un estat de deteriorament tal que haja obligat a la seua immobilització.
10. Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no haguera lloc adequat per a practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
11. En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
12. En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
13. En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en esta Ordenança.

Art. 68. Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectue:

1. En les corbes o canvis de rasants.
2. En les interseccions de carrers i les seues proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
3. En els llocs en què s'impedisca la visibilitat dels senyals de circulació.
4. De manera que sobreïsca del vèrtex del cantó de la vorera, obligant a la resta de conductors a variar la seua trajectòria, o dificultant el gir dels vehicles.
5. Quan s'obstaculitze l'eixida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura dels mateixos.
6. En la calçada, fora dels llocs permesos.
7. En les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del tràfic.
8. En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Art. 69. S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:

1. Quan estiga prohibida la parada.
2. Quan no permeta el pas d'altres vehicles.
3. Quan obstaculitze l'eixida o accés a un immoble a través del gual.
4. Quan s'impedisca la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobe estacionat en doble fila sense conductor.
6. Quan invadisca carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
7. Quan es trobe estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos per a ciclistes o en les seues proximitats.
8. Quan es trobe estacionat en la vorera, en illes de vianants i la resta de zones reservades als vianants.
9. En via d'atenció preferent.
10. En zones reservades a disminuïts físics.

Art. 70. L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servei públic quan tinga lloc:

1. En les parades reservades als vehicles de transport públic.
2. En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
3. En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.
4. En les eixides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
5. En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Art. 71. S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectue en jardins, tanques, zones arborades, fonts i altres parts de la via destinades a l'ornament i decor de la ciutat.

Art. 72. L'Autoritat Municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els casos següents:

1. Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut dipositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació. En este cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, inclús tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a este, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Art. 73. Els vehicles que ocupen una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- Quan l'usuari no haja abonat prèviament el distintiu d'autorització.

A estos efectes, l'Autoritat Municipal podrà presumir que no s'ha abonat el dit distintiu quan este no es trobe col·locat de forma visible en el parabrisa de l'automòbil.

- Quan el temps d'ocupació de la plaça excedisca en el doble de l'abonat per l'usuari del vehicle.

Art. 74. Encara que es troben correctament estacionats, l'Autoritat Municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- Quan estiguen aparcats en llocs en què estiga previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.
- Quan estiguen estacionats en zones on es preveja la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- En casos d'emergència.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies per mitjà de la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de dipòsit autoritzat més pròxim, la qual cosa s'informarà als seus titulars.

Art. 75. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assistixi. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Art. 76. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i prenga les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en què es trobava.

Art. 77. Seran retirats immediatament de la via pública per l'Autoritat Municipal tots aquells objectes que es troben en la mateixa i no hi haja cap persona que es faça responsable dels mateixos, els quals seran traslladats al Dipòsit Municipal.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-ho immediatament.

TÍTOL QUINT DE LA RESPONSABILITAT

Art. 78.- 1.-La responsabilitat de les infraccions per allò que disposa la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, recaurà directament en l'autor del fet en que consistisca la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguen obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que reglamentàriament es determinen, en que la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor.

Quan l'autoria dels actes comesos corresponga a un menor de 18 anys, respondran solidàriament per ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per este orde, en raó a l'incompliment

de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure previndre la infracció administrativa que s'imputa als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracte d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

2.-El titular que figure en el Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3.-El titular o arrendatari del vehicle amb què s'haja comés una infracció degudament requerit per a això, té el deure d'identificar veraçment al conductor responsable de la infracció i si incomplira esta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor d'infracció molt greu, prevista en l'article 65.5.i).

En els mateixos termes respondran les persones especificades en el paràgraf anterior quan no siga possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquen, per causa imputable a ells.

Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini, acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar al conductor responsable de la infracció per mitjà de la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quede acreditat el concepte de conductor de la persona que figure en el contracte.

TÍTOL SISÉ DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 79. Serà competència de l'Alcaldia-Presidència, i per la seua delegació del Regidor/a en qui poguera delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

Art. 80. Les denúncies dels Agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana, quan exercisquen funcions de vigilància i control de la circulació vial, tindran valor provatori, sense perjuí del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguen possibles sobre els fets de la denúncia i sense perjuí, així mateix, de les proves que en la seua defensa puguen aportar o designar els denunciats.

Art. 81. Els vigilants de les zones d'estacionament limitat vindran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula les dites zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present Ordenança que poguera observar.

En ambdós casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Art. 82. En les denúncies que es formulen, tant a requeriment com d'ofici, haurà de constar necessàriament:

- La identificació del vehicle amb què s'haguera comés la presumpta infracció.
- La identitat del conductor, si esta fora coneguda.
- Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
- Nom, professió i domicili del denunciant, dades estes que podran ser substituïts pel seu número d'identificació quan la denúncia haja sigut formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici

de les seues funcions, o un Agent controlador de l'ORA o vigilant de la zona, ambdós també en l'exercici de les seues funcions.

Art. 83. En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia en triple versió, entregant un exemplar al presumpte infractor, remetent un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservant el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà firmat per l'agent denunciador i el denunciat, sense que la firma d'este últim supose acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que el denunciat es negara a firmar, l'Agent denunciador farà constar esta circumstància en el butlletí de denúncia.

Art. 84. Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant de l'Agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o per mitjà d'un escrit dirigit a l'Alcaldia-Presidència.

Quan la denúncia es formulara davant dels agents de la Policia Local, estos estendran el corresponent butlletí de denúncia en què faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Art. 85. Rebuda la denúncia en l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establits, impulsant, si és el cas, la seua ulterior tramitació.

Art. 86. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels Agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana encarregats de la vigilància del tràfic, es notificaran en l'acte als denunciats, fent constar les dades que assenyala l'article 77 així com que amb elles queden incoats els corresponents expedients, i que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguen quant estimen convenient i proposen les proves que creguen pertinents. Així mateix hauran de contindre les dades següents:

- Sanció aplicable.
- Instructor i, si és el cas, secretari del procediment.
- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribuisca tal competència.
- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugua reconèixer voluntàriament la seua responsabilitat, implicant la terminació del procediment.
- Indicació del termini de caducitat.

L'omissió de qualsevol d'estos requisits en la denúncia impediria entendre iniciat un procediment sancionador de trànsit encara que s'haja identificat en l'acte a l'infractor, havent d'adoptar-se acte o acord d'incoació per l'òrgan competent i notificar-se posteriorment a l'interessat.

Per raons justificades, que hauran de constar en el propi butlletí de denúncia podran notificar-se les mateixes amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels Agents de la Policia Local sense parar als denunciats no seran vàlides, a menys que consten en les mateixes les causes concretes i específiques per les que no va ser possible detindre el vehicle.

Serà causa legal que justifique la notificació de la denúncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugua originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seua formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estiga present.

Art. 87. A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament hagueren indicat i, si no n'hi ha, el que figure en els corresponents Registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen en l'acte es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Art. 88. Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, els que disposaran la notificació de les denúncies si no ho haguera fet l'agent denunciant, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formule al·legacions i propose les pràctiques de les proves de les que intente valdre's.

De les al·legacions del denunciat es donarà trasllat al denunciant perquè emeta un informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aporten dades noves o diferents dels inicialment constatats pel denunciant.

Art. 89. Quan fora necessari per a l'esbrinament i qualificació dels fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant una resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resulten improcedents.

Si a petició de l'interessat han de practicar-se proves que impliquen despeses que no haja de suportar l'Administració, esta podrà exigir la bestreta dels mateixos a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acrediten la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada concloua la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figuren en el procediment ni siguen tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tinga atribuïda la competència sancionadora perquè dicte la resolució que procedisca.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors es comunicarà a l'instructor, amb trasllat de totes les actuacions que existisquen respecte d'això, i es notificarà al denunciant, si és el cas, i als interessats, entenent en tot cas per tal a l'inculpat. En la notificació s'advertirà als interessats que, de no efectuar al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser considerada proposta de resolució quan continga un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada.

Excepte el supòsit previst en el paràgraf anterior, es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figuren en el procediment ni siguen tinguts en compte altres fet ni altres al·legacions i proves de les adduïdes, si és el cas, per l'interessat de conformitat amb el que preveu l'article 3 i en el punt 1 de l'article 16 del Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost pel qual s'aprova el Reglament del Procediment per a l'Exercici de la Potestat Sancionadora.

Art. 90. La resolució de l'expedient haurà de ser notificada en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

La resolució no podrà tindre en compte fet diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudi de la diferent valoració jurídica.

Si no s'haguera notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no consta un intent de notificació de la mateixa degudament acreditat en l'expedient abans que finalitze el dit termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'haguera paralitzat per causa imputable als interessats o s'haguera suspès per les actuacions judicials a què es referix l'article 2 apartat 1 del Reglament de Procediment Sancionador en matèria de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan haguera intervingut una altra autoritat competent per a imposar la sanció de multa i que haja de traslladar l'expedient per a substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per a conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que reste fins a un any, una vegada haja adquirit ferma la resolució judicial o administrativa corresponent.

Art. 91. En el cas que existisca delegació de competències, contra les resolucions del Regidor o Delegat podrà interposar-se recurs de reposició en el termini d'un mes, davant de l'alcalde-president.

Les resolucions que posen fi a la via administrativa seran recurribles en la jurisdicció contenciós-administrativa.

Art. 92. El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 19/2001 serà el de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions previstes en l'article 67.2 de la mencionada Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practiquen amb projecció externa a la dependència en què s'origina. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei 19/2001. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquireisca ferma la resolució per la qual s'imposa la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Art. 93. Les infraccions que pogueren cometre's contra el que disposa la present Ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei 19/2001: Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 a 300 euros; i les molt greus, de 301 a 600 euros.

Art. 94. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps mínim d'un mes i màxim de fins a tres mesos, i en el supòsit d'infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, la sanció de suspensió pel temps mínim d'un mes i màxim de tres mesos, tot això sense perjudi de les excepcions que s'establixen en este article.

Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia corresponent que s'haja consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, si no n'hi ha, en la notificació posterior de la dita denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el dit pagament s'efectue durant els 30 dies naturals següents a aquell en què tinga lloc l'esmentada notificació. L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, llevat que procedisca

imposar a més la mesura de suspensió del permís o de la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular alegacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar una resolució expressa, sense perjudi de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no disposar-se el seu import, immobilitzarà el vehicle.

Art. 95. Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades, dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut el dit termini sense haver-se efectuat l'ingrés, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

ANNEX I

SOROLLS DE VEHICLES DE MOTOR

Segons el que estableix l'art 4 del Decret 19/2004, 13 de febrer que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I de l'esmentat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat previst en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora fins que no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

Si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A), per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En estes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en el mencionat annex I del Decret 19/2004, o si és el cas, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'este moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut al sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL APROBADO POR REAL DECRETO LEGISLATIVO 339/1990, DE 2 DE MARZO, Y REAL DECRETO 1428/2003, DE 21 DE NOVIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN ADAPTADO A LAS MODIFICACIONES INTRODUCIDAS POR LA LEY 17/2005, DE 19 DE JULIO, POR LA QUE SE REGULA EL PERMISO Y LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN POR PUNTOS Y SE MODIFICA EL TEXTO ARTICULADO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL.

NOMENCLATURA EMPLEADA EN EL CUADRO:

LSV: Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, modificada por la Ley 17/2005, de 19 de julio, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos.

RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

ART: Artículo.

APAR: Apartado del artículo.

OPC: Opción dentro del apartado del artículo.

INF: Infracción **L:** Leve

G: Grave

MG: Muy Grave

ANEXO II Ley 17/05: N° del anexo al que corresponde la infracción.

PTOS: Puntos a detraer en el caso de la infracción correspondiente.

USUARIOS Y CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	9	1	1	L			Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación.	50
RGC	2	1						
LSV	9	1	2	L			Comportarse originando peligro, perjuicios o molestias a otros usuarios.	50
RGC	2	1						
LSV	9	1	3	L			Comportarse de forma que cause daño a los bienes.	50
RGC	2	1						
LSV	9	2	1	L			Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño	60
RGC	3	1	1					
LSV	9	2	2	G	11	4	Conducir de modo negligente creando peligro para los otros usuarios de la vía consistente en: (texto que proceda - mecanización manual)	100
RGC	3	1	2					
LSV	9	2	3	MG	4	6	Conducir de modo manifiestamente temerario consistente en: (texto que proceda - mecanización manual)	360
RGC	3	1	3					
LSV	9	2	4	MG	4	6	Conducir de modo manifiestamente temerario consistente en: (texto que proceda - mecanización manual)	480
RGC	3	1	4					

OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

NORMA	ART.	APT	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	10	1	1	G			Realizar obras en la vía pública sin autorización.	100
RGC	4	1						
LSV	10	2	1	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la circulación.	60
RGC	4	2						
LSV	10	2	2	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento.	50
RGC	4	2						
LSV	10	2	3	G			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación.	100
RGC	4	2						
LSV	10	2	4	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento.	60
RGC	4	2						
LSV	10	2	5	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan deteriorar aquella o sus instalaciones.	50
RGC	4	2						
LSV	10	2	6	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para circular.	60
RGC	4	2						
LSV	10	2	7	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para parar o estacionar.	50
RGC	4	2						
LSV	10	2	8	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la circulación (DEPOSITAR LA CARGA DE MERCANCÍAS SOBRE LA VÍA)	60
RGC	4	2						
LSV	10	2	9	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento (DEPOSITAR LA CARGA DE MERCANCÍAS SOBRE LA VÍA)	50
RGC	4	2						
LSV	10	2	10	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para circular (RESERVA DE ESPACIO NO AUTORIZADO, MEDIANTE OBSTÁCULOS)	60
RGC	4	2						
LSV	10	2	11	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para parar o	50

RGC	4	2						estacionar (RESERVA DE ESPACIO NO AUTORIZADO MEDIANTE OBSTÁCULOS)	
LSV	10	2	12	L				Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para circular (DEPOSITAR MATERIALES DE OBRAS SOBRE LA VÍA)	60
RGC	4	2							
LSV	10	2	13	L				Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para parar o estacionar (DEPOSITAR MATERIALES DE OBRAS SOBRE LA VÍA)	50
RGC	4	2							
LSV	10	3	1	G				Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	100
RGC	5	1							
LSV	10	3	2	G				Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para poder ser advertido por los demás usuarios.	100
RGC	5	1							
ILSV	10	3	3	G				Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para que no se dificulte la circulación.	100
RGC	5	1							
LSV	10	3	4	G				Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible (CARGA CAÍDA SOBRE LA CALZADA)	100
RGC	5	1							
LSV	10	4	1	G	10	4		Arrojar a la vía o en sus inmediaciones una colilla encendida, que pueda ocasionar incendio.	150
RGC	6	1							
LSV	10	4	2	G	10	4		Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto encendido, que pueda ocasionar incendio.	150
RGC	6	1							
LSV	10	4	3	G	10	4		Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos, que puedan producir accidentes de circulación.	150
RGC	6	1							
LSV	10	4	4	G				Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos, que puedan perjudicar al medio ambiente.	150
RGC	6	1							
LSV	10	5	1	L				Efectuar carga de vehículos de forma antirreglamentaria.	60
RGC	8	1							
LSV	10	5	2	L				Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.	60
RGC	14	1C	1						
LSV	10	5	3	L				Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	60
RGC	14	2	1						
LSV	10	5	4	L				Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	90
RGC	9	1	1						
LSV	10	5	5	MG	8	4		Transportar en un vehículo a motor más personas del nº de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	390
RGC	9	3	1						
LSV	10	6	1	L				Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	60
RGC	7	2	1						
LSV	10	6	2	L				Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 dB (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	60
RGC	7	1	1						
LSV	10	6	3	L				Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 dB (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora).	60
RGC	7	1	2						

NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	11	1	1	L			Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	60
RGC	17	1						
LSV	11	1	2	L			Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
RGC	17	1						
LSV	11	1	3	L			Conducir sin la precaución necesaria por la proximidad de otros usuarios de la vía.	60
RGC	17	1						
LSV	11	1	4	L			Conducir algún animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo (ANIMALES SUELTOS EN LA CALZADA)	60
RGC	17	2	1					
LSV	11	2					Conducir un vehículo sin mantener la propia	60

RGC	18	1	1	L			libertad de movimientos.	
LSV	11	2	2	L			Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión.	60
RGC	18	1	3	L			Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción.	60
LSV	11	2	4	L			Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	60
RGC	18	1	5	L			Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	60
LSV	11	2	6	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	60
RGC	18	1	7	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	60
LSV	11	2	8	G	21	3	Conducir utilizando dispositivos incompatibles con la obligatoria atención permanente a la conducción en los términos que se determinen reglamentariamente.	100
RGC	18	1	1	G	21	3	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparato receptor o reproductor de sonido.	100
LSV	11	3	2	G	21	3	Conducir un vehículo utilizando un teléfono móvil empleando las manos, cascos, auriculares o instrumento similar (ESPECIFICAR).	100
RGC	18	2	1	G			Circular dos o mas personas en un ciclo, ciclomotor o motocicleta construido para una sola.	100
LSV	11	4	2	G			Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	100
RGC	12	2	1	G			Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	100
LSV	61		1	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 7 años.	100
RGC	12	4	1	G	27	2	Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	100
LSV	11	5	2	G	27	2	Circular con el vehículo reseñado llevando instalado un mecanismo o sistema encaminado a eludir la vigilancia del tráfico.	150
RGC	18	3	1	G	24	2	Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	90
LSV	11	6	2	L				
RGC	18	3	2	L				

BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES (BAREMO GENERAL)

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	12 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos.	350
LSV RGC	12 20	1 1	2 2	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,40 miligramos (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	450
LSV RGC	12 20	1 1	3 3	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,40 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	600
LSV RGC	12 20	1 1	4 4	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,60 miligramos.	600

LSV RGC	12 20	1 1	5 5	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,70 miligramos.	600
LSV RGC	12 20	1 1	6 6	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,70 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,80 miligramos.	600
LSV RGC	12 20	1 1	7 7	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,80 miligramos por litro.	600
LSV RGC	12 20	1 1	8 8	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,20 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	350
LSV RGC	12 20	1 1	9 9	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,20 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	450
LSV RGC	12 20	1 1	10 10	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,40 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	600
LSV RGC	12 20	1 1	11 11	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,40 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	600
LSV RGC	12 20	1 1	12 12	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,60 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	600
LSV RGC	12 20	1 1	13 13	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 miligramos por litro. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	600
LSV RGC	12 28	3 1	1 1	MG	3	6	Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes.	450

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	13 29	0 1	1	MG	4	6	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad.	400
LSV RGC	13 29	0 1	2	MG	4	6	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al estipulado, en cambio de rasante de reducida visibilidad.	400
LSV RGC	13 30	0 1B	3 2	MG	4	6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	400
LSV RGC	13 29	0 1	4 3	L			Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en curva de reducida visibilidad, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.	60
LSV RGC	13 29	0 1	5 4	L			Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en cambio de rasante de reducida visibilidad, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.	60
LSV RGC	13 29	0 1	6 5	L			Circular por la izquierda de la calzada en una vía pública de doble sentido de la circulación en tramo con visibilidad.	50
LSV RGC	13 29	0 1	7 6	L			Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en tramo con visibilidad, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.	50
LSV RGC	13 29	0 1	8 7	L			Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en tramo con visibilidad, sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.	60

UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	14 30	1A 1A	1	L	Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles en cada sentido, separados por marcas viales.	50
LSV	14	1A			Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de	50

RGC	30	1A	2	L	circulación y dos carriles, no separados por marcas discontinuas.	
LSV	14	1B	1	L	Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas discontinuas.	50
RGC	30	1B	2	MG	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	400
LSV	14	1D	1	L	Circular por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.	50
RGC	33					

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	15	1	1	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo de tracción animal, que debe circular por el arcén.	50
RGC	36	1	2	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo especial con peso máximo autorizado no superior al reglamentario, que debe circular por el arcén.	60
LSV	15	1	3	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclo, que debe circular por el arcén.	60
RGC	36	1	4	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclomotor, que debe circular por el arcén.	60
LSV	15	1	5	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo para personas de movilidad reducida, que debe circular por el arcén.	60
RGC	36	1	6	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	60
LSV	15	2	1	MG	Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	300
RGC	36	2				

SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	16	1	1	G	13	4	No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	100
RGC	147	A	1					
LSV	16	1	2	MG	4	6	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	400
RGC	37	1	2					
LSV	16	2	1	L			Contravenir las restricciones o limitaciones a la circulación impuestas a determinados vehículos y para vías concretas.	60
RGC	37	1	1					

REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	17	0	1	L			No dejar a la izquierda el refugio, isleta o dispositivo de guía, en vía de doble sentido de circulación.	60
RGC	43	1	1					
LSV	17	0	2	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	300
RGC	43	1	2					
LSV	17	0	3	MG	4	6	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	300
RGC	43	2	1					
LSV	17	0	4	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado en la vía, cuando no existe refugio, isleta o dispositivos de vía.	300
RGC	43	3	1					

LÍMITES DE VELOCIDAD

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	19	1	1	G	Circular a velocidad que no le permite detener su vehículo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo posible.	150
RGC	45	0	1			
LSV	19	5			Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	100

RGC	49	1	1	G		
-----	----	---	---	---	--	--

G R A V E S	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	ANEXO II	PUNTOS	Menos de 3500 Kg	Mas de 3500 kg
	hasta42	hasta52	hasta64	hasta74	hasta84	hasta95				
	43 a 50	53 a 60	65 a 70	75 a 80	85 a 90	96 a 100			120 euros	140 euros
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	101 a 110	12	2	180 euros	210 euros
					101 a 105	111 a 120	12	3	240 euros	280 euros
M U Y G R A V E S	61 a 90	71 a 95	81 a 100	91 a 110	106 a 120	121 a 130	6	6	301 euros	360 euros
	91 en adelante	96 en adelante	101 en adelante	111 en adelante	121 en adelante	131 en adelante	6	6	450 euros	550 euros

LSV	19	6	1	G	No adecuar la velocidad según las circunstancias que la vía, el tráfico o las condiciones meteorológicas aconsejen.	100
RGC	45	0	2			

Cuadro ANEXO II de modificación del artículo 19, 65 de la LSV y 50 del RGC. Velocidades mínimas

LIMITACION DE VELOCIDAD EXISTENTE

IMPORTE DE LA MULTA

CUADRO DE VELOCIDADES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	IMPTE
LSV RGC	19 50	1 1	2 2	G			Circular entre 43 y 50 KM/H cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	120
LSV RGC	19 50	1 1	3 3	G			Circular entre 43 y 50 KM/H cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	140
LSV RGC	19 50	1 1	4 4	G	12	2	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	180
LSV RGC	19 50	1 1	5 5	G	12	2	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	210
LSV RGC	19 50	1 1	6 6	MG	6	6	Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	301
LSV RGC	19 50	1 1	7 7	MG	6	6	Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	360
LSV RGC	19 50	1 1	8 8	MG	6	6	Circular a 91 KM/H en adelante cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	450
LSV RGC	19 50	1 1	9 9	MG	6	6	Circular a 91 KM/H en adelante cuando la velocidad maxima es de 30 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	550
LSV RGC	19 50	1 1	10 10	G			Circular entre 53 y 60 KM/H cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	120
LSV RGC	19 50	1 1	11 11	G			Circular entre 53 y 60 KM/H cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	140
LSV RGC	19 50	1 1	12 12	G	12	2	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	180
LSV RGC	19 50	1 1	13 13	G	12	2	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	210
LSV RGC	19 50	1 1	14 14	MG	6	6	Circular entre 71 y 95 KM/H cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	301
LSV	19	1	15	MG	6	6	Circular entre 71 y 95 KM/H cuando la	360

RGC	50	1	15				velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	
LSV RGC	19 50	1 1	16 16	MG	6	6	Circular a 96 KM/H en adelante cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	450
LSV RGC	19 50	1 1	17 17	MG	6	6	Circular a 96 KM/H en adelante cuando la velocidad maxima es de 40 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	550
LSV RGC	19 50	1 1	18 18	G			Circular entre 65 y 70 KM/H cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	120
LSV RGC	19 50	1 1	19 19	G			Circular entre 65 y 70 KM/H cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	140
LSV RGC	19 50	1 1	20 20	G	12	2	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	180
LSV RGC	19 50	1 1	21 21	G	12	2	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	210
LSV RGC	19 50	1 1	22 22	MG	6	6	Circular entre 81 y 100 KM/H cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	301
LSV RGC	19 50	1 1	23 23	MG	6	6	Circular entre 81 y 100 KM/H cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo mayor de 3500 KG de M.M.A.	360
LSV RGC	19 50	1 1	24 24	MG	6	6	Circular a 101 KM/H en adelante cuando la velocidad maxima es de 50 KM/H, un vehiculo menor de 3500 KG de M.M.A.	450
LSV RGC	19 50	1 1	25 25	MG	6	6	Circular a 101 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	550
LSV RGC	19 50	1 1	26 26	G			Circular entre 75 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	120
LSV RGC	19 50	1 1	27 27	G			Circular entre 75 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	140
LSV RGC	19 50	1 1	28 28	G	12	2	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	180
LSV RGC	19 50	1 1	29 29	G	12	2	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	210
LSV RGC	19 50	1 1	30 30	MG	6	6	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	301
LSV RGC	19 50	1 1	31 31	MG	6	6	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	360
LSV RGC	19 50	1 1	32 32	MG	6	6	Circular a 111 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	450
LSV RGC	19 50	1 1	33 33	MG	6	6	Circular a 111 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	550
LSV RGC	19 50	1 1	34 34	G			Circular entre 85 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	120
LSV RGC	19 50	1 1	35 35	G			Circular entre 85 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	140
LSV RGC	19 50	1 1	36 36	G	12	2	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	180
LSV RGC	19 50	1 1	37 37	G	12	2	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	210
LSV RGC	19 50	1 1	38 38	G	12	3	Circular entre 101 y 105 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	240
LSV RGC	19 50	1 1	39 39	G	12	3	Circular entre 101 y 105 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	280
LSV	19	1	40	MG	6	6	Circular entre 106 y 120 KM/H cuando la	301

RGC	50	1	40				velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	
LSV RGC	19 50	1 1	41 41	MG	6	6	Circular entre 106 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	360
LSV RGC	19 50	1 1	42 42	MG	6	6	Circular a 121 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	450
LSV RGC	19 50	1 1	43 43	MG	6	6	Circular a 121 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	550
LSV RGC	19 50	1 1	44 44	G			Circular entre 96 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	120
LSV RGC	19 50	1 1	45 45	G			Circular entre 96 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	140
LSV RGC	19 50	1 1	46 46	G	12	2	Circular entre 101 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	180
LSV RGC	19 50	1 1	47 47	G	12	2	Circular entre 101 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	210
LSV RGC	19 50	1 1	48 48	G	12	3	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	240
LSV RGC	19 50	1 1	49 49	G	12	3	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	280
LSV RGC	19 50	1 1	50 50	MG	6	6	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	301
LSV RGC	19 50	1 1	51 51	MG	6	6	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	360
LSV RGC	19 50	1 1	52 52	MG	6	6	Circular a 131 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo menor de 3500 KG de M.M.A.	450
LSV RGC	19 50	1 1	53 53	MG	6	6	Circular a 131 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H, un vehículo mayor de 3500 KG de M.M.A.	550

DISTANCIAS Y VELOCIDAD EXIGIBLES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	20 53	1 1	1	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, y no cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores.	100
LSV RGC	20 53	1 1	2	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, y no advertirlo previamente a los vehículos que le siguen.	100
LSV RGC	20 53	1 1	3	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	100
LSV RGC	20 54	2 1	1	L			Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	60
LSV RGC	20 54	3 2	1	L			Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad.	60
LSV RGC	20 55	5 2	1	MG	4	6	Entablar competición de velocidad entre vehículos en vía pública o de uso público, sin autorización.	350
LSV RGC	20 55	5 2	2	L			Entablar competición de velocidad entre personas en vía pública o de uso público, no acotada para ello por la Autoridad competente.	60
LSV RGC	20 55	5 2	3	L			Entablar competición de velocidad entre animales en vía pública o de uso público, no acotada para ello por la Autoridad competente.	60

NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

NORMA	ART	APR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	21	1	1	G	13	4	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE STOP). SIN PELIGRO	100
RGC	56	5	1					
LSV	21	1	2	G	13	4	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE STOP). CON PELIGRO	150
RGC	56	5	2					
LSV	21	1	3	G	13	4	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE CEDA EL PASO) SIN PELIGRO	100
RGC	56	5	3					
LSV	21	1	4	G	13	4	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE CEDA EL PASO) CON PELIGRO	150
RGC	56	5	4					
LSV	21	1	5	G	13	4	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (SEMÁFORO EN ROJO) SIN PELIGRO	100
RGC	56	3	1					
LSV	21	1	6	G	13	4	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (SEMÁFORO EN ROJO) CON PELIGRO	150
RGC	56	3	2					
LSV	53	1	10	G	13	4	Rebasar semáforo en rojo sin peligro.	100
RGC	146	A	1					
LSV	53	1	11	G	13	4	Rebasar semáforo en rojo con peligro.	150
RGC	146	A	2					
LSV	21	2	1	G	13	4	No ceder el paso en una intersección a los vehículos que se aproximan por su derecha.	100
RGC	57	1						
LSV	21	2B	1	G	13	4	No ceder el paso a un vehículo que circula por raíles.	150
RGC	57	1B						
LSV	21	2C	1	G	13	4	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los vehículos que marchan por la vía circular.	100
RGC	57	1C						

TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

NORMA	ART	APAR	OPC	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	22	1	1			G	No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto, siendo imposible o muy difícil el cruce.	100
RGC	60	1						
LSV	22	1	2			G	No ceder el paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, en un tramo estrecho, señalizado al efecto, siendo imposible o muy difícil el cruce.	100
RGC	60	1						
LSV	22	2	1			G	No ceder el paso al vehículo que circula en sentido ascendente en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto.	120
RGC	63	1						
LSV	22	2	2			G	No ceder el paso al vehículo que circula en sentido contrario, en un tramo de gran pendiente y estrecho, con señalización expresa al efecto.	150
RGC	63	1						

CONDUCTORES PEATONES Y ANIMALES

NORMA	ART	APAR	OPC	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	23	1	1			G	No respetar la prioridad de paso de los vehículos sobre los peatones.	100
RGC	65	1						
LSV	23	1A	1	13	4	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso debidamente señalizado.	100
RGC	65	1A						
LSV	23	1B	1	13	4	G	Girar con un vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan.	100
RGC	65	1B						
LSV	23	2	1			G	Cruzar con un vehículo una zona peatonal fuera de los pasos habilitados al efecto.	100
RGC	65	2						
LSV	23	2	2			G	Cruzar con un vehículo una zona peatonal sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella (ENTRADA Y SALIDA GARAJE)	100
RGC	65	2						
LSV	23	3A		13	4		Circular con un vehículo sin ceder el paso a	100

RGC	65	3A	1			G	los peatones en la subida o bajada de un transporte colectivo de viajeros, en parada señalizada como tal.	
LSV	23	3B	1	13	4	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación.	100
RGC	65	3B						
LSV	23	3B	2	13	4	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una fila escolar.	100
RGC	65	3B						
LSV	23	3B	3	13	4	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una comitiva organizada.	100
RGC	65	3B						
LSV	23	4	1			G	Conducir algún animal y no respetar la prioridad de paso de los vehículos en ese tramo de vía.	100
RGC	66	1						
LSV	23	4A	1			G	Conducir un vehículo y no respetar la prioridad de paso de los animales que circulan por una cañada debidamente señalizada.	100
RGC	66	1A						
LSV	23	4B	1			G	Girar con un vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los animales que la cruzan.	100
RGC	66	1B						
LSV	23	4C	1			G	Cruzar con un vehículo el arcén sin conceder prioridad de paso a los animales que circulan por aquel al no disponer de cañada.	100
RGC	66	1C						
LSV	23	5	1	13	4	G	No respetar la prioridad de paso para ciclistas con riesgos para éstos.	100
RGC	64	0	1A					

CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

NORMA	ART	APAR	OPC	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	24	1		13	4			
RGC	58	1	1			G	No respetar la prioridad de otro vehículo en intersección debidamente señalizada, obligando a su conductor a modificar bruscamente la trayectoria o velocidad.	150
LSV	24	1		13	4			
RGC	58	1	2			G	No respetar la prioridad de otro vehículo en intersección sin señalizar, obligando a su conductor a modificar bruscamente la trayectoria o velocidad.	120
LSV	24	1						
RGC	58	1	3			G	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por la reducción paulatina de la velocidad, que va ceder el paso en una intersección.	100
LSV	24	2	1					
RGC	59	1	1			G	Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	100
LSV	24	2	2					
RGC	59	1	2			G	Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los peatones.	100
LSV	24	3		13	4			
RGC	59	2	1			G	Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	100

VEHÍCULOS EN SERVEIO DE URGENCIA

NORMA	ART	APAR	OPC	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	25	0	1	13	4			
RGC	67	1	1			G	No conceder prioridad de paso a un vehículo de serveio de urgencia que circula en serveio de tal carácter.	150
LSV	25	0	2					
RGC	67	2	1			G	Conducir un vehículo prioritario, en serveio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	100

INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	26					
RGC	72	1	1	L	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	60
LSV	26					
RGC	72	1	2	L	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	60
LSV	26				Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona	60

RGC	72	1	3	L	colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	
LSV	26		4	L	Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	60
RGC	72	1				
LSV	26		5	G	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin ceder el paso a otros usuarios.	100
RGC	72	1				
LSV	26		6	G	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin ceder el paso a otros vehículos, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	100
RGC	72	1				
LSV	26		7	G	Incorporarse a la circulación, procedente de una vía de acceso o zona colindante, sin ceder el paso a otros vehículos, con peligro.	100
RGC	72	1				
LSV	26		8	G	Incorporarse a la circulación, procedente de una vía de acceso o zona colindante sin ceder el paso a otros vehículos, un conductor de transporte colectivo de viajeros, con peligro.	100
RGC	72	1				
LSV	26		9	L	Incorporarse a la circulación sin señalar debidamente la maniobra.	60
RGC	72	3	1			
LSV	26		10	L	Incorporarse a la circulación sin señalar debidamente la maniobra, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	60
RGC	72	3	2			
LSV	26		11	L	Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada.	60
RGC	72	4	1			
LSV	26		12	L	Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	60
RGC	72	4	2			

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN TRAMO DE INCORPORACIÓN

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	27	0	1	L	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	60
RGC	73	1	1			
LSV	27	0	2	L	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	60
RGC	73	1	2			

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	28	1		G	Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás suyo.	100
RGC	74	1	1			
LSV	28	1	2	G	Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	150
RGC	74	1				
LSV	28	1	3	G	Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	100
RGC	74	1				
LSV	28	2	1	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	100
RGC	74	2	1			

CAMBIOS DE SENTIDO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	29	0	1	G	16	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	100
RGC	78	1						
LSV	29	0	2	G	16	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito con las señales preceptivas, con la antelación suficiente.	100
RGC	78	1						
LSV	29	0	3	G	16	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	150
RGC	78	1						
LSV	29	0	4	G	16	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	100
RGC	78	1						
LSV	29	0	5	G			Permanecer en la calzada para efectuar el cambio de sentido, impidiendo continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, pudiendo salir de aquélla por su	100
RGC	78	1						

LSV	33	1			14	4	Efectuar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	150
RGC	84	1		2	G			
LSV	33	1			14	4	Efectuar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	100
RGC	84	1		3	G			
LSV	33	2					Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	100
RGC	84	2		1	G			
LSV	33	3					Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	100
RGC	84	3		1	G			
LSV	33	3					Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	100
RGC	84	3		2	G			

EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	34	1					Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	100
RGC	85	1	1	G				
LSV	34	1					Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	100
RGC	85	1	2	G				
LSV	34	2					No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad.	150
RGC	85	2	1	G				
LSV	34	2					Volver a su mano, al no poder adelantar con seguridad, sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.	100
RGC	85	2	2	G				
LSV	34	3					Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	100
RGC	85	3	1	G				
LSV	34	3					Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	100
RGC	85	3	2	G				
LSV	34	4			15	4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	100
RGC	85	4	2	G				

VEHÍCULO ADELANTADO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	35	1			18	4	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	100
RGC	86	1	1	G				
LSV	35	2			18	4	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	120
RGC	86	2	1	G				
LSV	35	2			18	4	Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	120
RGC	86	2	2	G				
LSV	35	2			18	4	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	100
RGC	86	2	3	G				

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	36	1			14	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	120
RGC	87	1A	1	G				
LSV	36	1			14	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente. (Especificar circunstancias)	120
RGC	87	1A	2	G				
LSV	36	2					Adelantar en un paso para peatones señalizado como	100

RGC	87	1B	1	G			tal.	
LSV	36	2	2	G			Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	100
RGC	87	1B						
LSV	36	3	1	G			Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	100
RGC	87	1C						

SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	37		1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar.	100
RGC	88	1	1			
LSV	37		2	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	100
RGC	88	1	2			

NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	38	2	1	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	50
RGC	90	2						
LSV	38	2	2	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	50
RGC	90	2						
LSV	38	2	3	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	60
RGC	90	2						
LSV	38	2	4	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	60
RGC	90	2						
LSV	38	3	1	G			Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.	100
RGC	91	1						
LSV	38	3	2	G	22	2	Parar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones.	100
RGC	91	1						
LSV	38	3	3	G			Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.	120
RGC	91	1						
LSV	38	3	4	G	22	2	Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones.	150
RGC	91	1						
LSV	38	3	5	L			Parar o estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	60
RGC	91	1						
LSV	38	3	6	G	22	2	Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios. (ESTACIONAR SOBRE LA ACERA, OBLIGANDO A LOS PEATONES A CIRCULAR POR LA CALZADA)	150
RGC	91	1						
LSV	38	3	7	L			Estacionar un vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible	60
RGC	92	2	1					
LSV	38	4	1				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., careciendo de ticket.	60
RGC	94	2B	1	L				
LSV	38	4	2				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., careciendo de distintivo especial de residente.	60
RGC	94	2B	2	L				
LSV	38	4	3				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., rebasando el tiempo establecido en el ticket en un periodo inferior a 30 minutos.	50
RGC	94	2B	3	L				
LSV	38	4	4				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., rebasando el tiempo establecido en el ticket en un periodo superior a 30 minutos	50
RGC	94	2B	4	L				

							(inferior a 60 minutos).	
LSV	38	4	5				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., rebasando el tiempo establecido en el ticket en un periodo superior a 60 minutos.	60
RGC	94	2B	5	L				
LSV	38	4	6				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A. rebasando el tiempo máximo establecido (zona azul - 2 horas y 30 minutos)	50
RGC	94	2B	6	L				
LSV	38	4	7				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A. rebasando el tiempo máximo establecido para uso laboral en jornada de mañana o tarde (zona verde).	60
RGC	94	2B	7	L				
LSV	38	4	8				Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A. no haciéndolo en la zona destinada al efecto.	50
RGC	94	2B	8	L				
LSV	38	4	9				No colocar en lugar visible en el salpicadero del vehículo el ticket o distintivo O.R.A.	50
RGC	94	2B	9	L				
LSV	38	4	10				Utilizar tickets falsificados o manipulados O.R.A.	60
RGC	94	2B	10	L				
LSV	38	4	11				Estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y bicicletas en zonas O.R.A., no habilitadas para las mismas.	50
RGC	94	2B	11	L				
LSV	38	4	12				Estacionamiento de vehículos de más de 7 metros de longitud en zonas O.R.A.	60
RGC	94	2B	12	L				

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	39	1A	1	G	22	2	Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades	100
RGC	94	1A						
LSV	39	1A	2	G	22	2	Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	100
RGC	94	1A						
LSV	39	1A	3	G	22	2	Parar en vía urbana, en un túnel.	100
RGC	94	1A						
LSV	39	2A	1	G	22	2	Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	100
RGC	94	2A						
LSV	39	2A	2	G	22	2	Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	100
RGC	94	2A						
LSV	39	2A	3	G	22	2	Estacionar en vía urbana en un túnel	120
RGC	94	2A						
LSV	39	1B	1	G	22	2	Parar en paso a nivel.	100
RGC	94	1B						
LSV	39	1B	2	L			Parar en paso para ciclistas.	50
RGC	94	1B						
LSV	39	1B	3	G			Parar en paso para peatones (OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE LOS MISMOS)	100
RGC	94	1B						
LSV	39	1B	4	L			Parar en paso para peatones (SIN OBSTACULIZAR GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE LOS MISMOS)	50
RGC	94	1B						
LSV	39	2A	4	G	22	2	Estacionar en paso a nivel.	120
RGC	94	2A						
LSV	39	2A	5	L			Estacionar en paso para ciclistas.	60
RGC	94	2A						
LSV	39	1C	1	L			Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o serveio de determinados usuarios, afectando a la circulación.	60
RGC	94	1C						
LSV	39	2A					Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la	90

RGC	94	2A	6	L			circulación o serveio de determinados usuarios, afectando a la circulación.	
LSV	39	1C	2	L			Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o serveio de determinados usuarios, sin afectar la circulación.	50
RGC	94	1C						
LSV	39	2A	7	L			Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o serveio de determinados usuarios, sin afectar la circulación.	60
RGC	94	2A						
LSV	39	1C	3	L			Parar en un carril o parte de la vía reservada para la circulación o serveio de determinados usuarios, afectando la circulación (CON SEÑAL DE PROHIBIDO LA PARADA)	60
RGC	94	1C						
LSV	39	2A	8	L			Estacionar en un carril o parte de la vía reservada para la circulación o serveio de determinados usuarios, afectando la circulación (CON SEÑAL DE PROHIBIDO LA PARADA)	90
RGC	94	2A						
LSV	39	2E	1	G			Estacionar sobre la acera. (OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	100
RGC	94	2E						
LSV	39	2E	2	L			Estacionar sobre la acera. (SIN OBSTACULIZAR GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	60
RGC	94	2E						
LSV	39	2E	3	G			Estacionar sobre zona peatonal o paseo.(OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	100
RGC	94	2E						
LSV	39	2E	4	L			Estacionar sobre zona peatonal o paseo.(SIN OBSTACULIZAR GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	60
RGC	94	2E						
LSV	39	2E	5	G			Estacionar en zona destinada al paso de peatones.(OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	100
RGC	94	2E						
LSV	39	2E	6	L			Estacionar en zona destinada al paso de peatones.(SIN OBSTACULIZAR GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	60
RGC	94	2E						
LSV	39	2C	1	L			Estacionar en zona señalizada para carga y descarga, sin efectuar dichas tareas	60
RGC	94	2C						
LSV	39	2C	2	L			Estacionar en zona señalizada para carga y descarga, sobrepasando el tiempo máximo permitido.	60
RGC	94	2C						
LSV	39	1C	5	L			Parar en zona reservada a vehículos oficiales, sin estar autorizado.	50
RGC	94	1C	4					
LSV	39	2A	9	L			Estacionar en zona reservada a vehículos oficiales, sin estar autorizado.	60
RGC	94	2A	9					
LSV	39	2F	1	L			Estacionar frente a vado señalizado correctamente.	60
RGC	94	2F	1					
LSV	39	1D	1	G	22	2	Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, generando peligro.	100
RGC	94	1D						
LSV	39	2A	10	G	22	2	Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana.	100
RGC	94	2A						
LSV	39	1F	1	G			Parar en lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	100
RGC	94	1F						
LSV	39	1F	2	G			Parar en lugar donde se obliga a otros usuarios a hacer maniobras	100
RGC	94	1F						
LSV	39	2A	11	G			Estacionar en lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	100
RGC	94	2A						
LSV	39	2A	12	G			Estacionar en lugar donde se obliga a otros usuarios a hacer maniobras.	100
RGC	94	2A						
LSV	39	1H	1	G	23	2	Parar en carril destinado al uso exclusivo de BUS - TAXIS.	100
RGC	94	1H						
LSV	39	1H	2	L			Parar en carril reservado para bicicletas.	50
RGC	94	1H						
LSV	39	2A			23	2	Estacionar en carril destinado al uso exclusivo de BUS -	100

RGC	94	2A	13	G			TAXIS	
LSV	39	2A	14	L			Estacionar en carril reservado para bicicletas.	60
RGC	94	2A	1	G			Parar en zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo de BUS ó TAXIS.	100
LSV	39	2A	15	G			Estacionar en zona destinada para uso exclusivo de BUS	100
RGC	94	2A	16	G			Estacionar en zona destinada a parada de uso exclusivo de TAXI.	100
LSV	39	2D	1	L			Estacionar en zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.	60
RGC	94	2D	1	L			Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	50
LSV	39	2G	1	L			Estacionar en doble fila.	60
RGC	94	2G						

NORMAS GENERALES SOBRE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	40	1	1	L	Conducir un vehículo sin extremar la prudencia o sin reducir la velocidad por debajo de la máxima permitida al aproximarse a un paso a nivel.	60
RGC	95	1	2	L	Conducir un vehículo sin extremar la prudencia o sin reducir la velocidad por debajo de la máxima permitida al aproximarse a un puente levadizo.	60
LSV	40	2	1	L	No detenerse hasta tener el paso libre, al llegar a un paso a nivel cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento.	60
RGC	95	2	2	L	No detenerse hasta tener el paso libre, al llegar a un puente levadizo cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento.	60
LSV	40	2	3	L	No detenerse uno detrás de otro en el carril correspondiente hasta tener el paso libre al llegar a un paso a nivel cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento.	50
RGC	95	2	4	L	No detenerse uno detrás de otro en el carril correspondiente hasta tener el paso libre, al llegar a un puente levadizo cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento.	50
LSV	40	3	1	L	Cruzar una vía férrea con demora no justificada.	50
RGC	95	3	2	L	Cruzar una vía férrea sin haberse cerciorado de que no existe riesgo de quedar inmovilizado dentro del paso.	60
LSV	40	4	1	L	No estar debidamente señalizado por el titular de la vía un paso a nivel.	60
RGC	95	4	2	L	No estar debidamente señalizado por el titular de la vía un puente levadizo.	60
LSV	40	4				
RGC	95	4				

BLOQUEO DE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	41		1	L	No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un paso a nivel por fuerza mayor, las medidas adecuadas para el rápido desalojo de sus ocupantes.	60
RGC	97	1	2	L	No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un paso a nivel por fuerza mayor, las medidas adecuadas para dejar el paso expedito en el menor tiempo posible.	60
LSV	41		3	L	No adoptar el conductor de un vehículo cuando se produzca la caída de la carga dentro de un paso a nivel, las medidas adecuadas para dejar el paso expedito en el menor tiempo posible.	60
RGC	97	1	4	L	No adoptar el conductor, inmediatamente, todas las medidas a su alcance para advertir a todos los usuarios de la existencia del vehículo detenido o de su carga caída en un paso a nivel.	60
LSV	41					
RGC	97	1				

USO OBLIGATORIO DE ALUMBRADO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	42	1	1	G	25	2	Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100
RGC	98	1						
LSV	42	1	2	G	25	2	Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100
RGC	98	1						
LSV	42	1	3	G	25	2	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de galibo estando obligado a ello.	100
RGC	99	1	2					
LSV	42	1	4	G	25	2	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad.	100
RGC	99	1	1					
LSV	42	1	5	G	25	2	Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	100
RGC	100	2	1					
LSV	42	1	6	G	25	2	No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	100
RGC	101	1	1					
LSV	42	1	7	G	25	2	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	100
RGC	102	1	1					
LSV	42	1	8	G	25	2	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	100
RGC	102	1	2					
LSV	42	1	9	G	25	2	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo a menos de 150 metros, produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	100
RGC	102	2	1					
LSV	42	1	10	G	25	2	Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	100
RGC	102	2	2					
LSV	42	1	12	L			No llevar iluminada la placa posterior de la matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	60
RGC	103	1	1					
LSV	42	1	11	G	25	2	No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	100
RGC	105	1	1					
LSV	42	2A	1	G	25	2	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100
RGC	104	A						
LSV	42	2B	1	G	25	2	Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100
RGC	104	B						
LSV	42	2B	2	G	25	2	Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100
RGC	104	B						
LSV	42	3	1	G			Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100
RGC	98	3						
LSV	42	3	2	L			Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	60
RGC	98	3						

SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	43	0	1	G	25	2	No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	100
RGC	106	1						

ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	44	1	1	L	No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	60
RGC	108	1				
LSV	44	3	1	L	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	60
RGC	110	1				
LSV	44	4	1	L	Utilizar dispositivos de señales especiales en caso antirreglamentario.	60

RGC	111						
LSV	44	4	2	L	Utilizar dispositivos de señales especiales en condiciones antirreglamentarias.	60	
RGC	111						
LSV	44	4	3	L	No señalar su presencia una máquina de obras públicas, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	60	
RGC	113		1				
LSV	44	4	4	L	No señalar su presencia un camión trabajando en una vía pública, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarios.	60	
RGC	113		2				
LSV	44	4	5	L	No señalar su presencia un vehículo específicamente destinado a remolcar accidentados o averiados, con luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarios.	60	
RGC	112		1				
LSV	44	4	6	L	Montar o utilizar dispositivos de señales especiales sin autorización.	60	
RGC	113		3				

PUERTAS

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	45		1	L	Llevar abiertas las puertas del vehículo.	60
RGC	114	1				
LSV	45		2	L	Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	60
RGC	114	1				
LSV	45		3	L	Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	60
RGC	114	1				

APAGADO DE MOTOR

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	46		2	L	No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	60
RGC	115	2	1			
LSV	46		3	L	No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	75
RGC	115	3	2			

CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	47	1	1	G	26	3	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	100
RGC	117	1	1					
LSV	47	1	2	G			No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	100
RGC	117	1	2					
LSV	47	1	3	G	26	3	No utilizar el conductor de un vehículo con una masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos el cinturón de seguridad.	100
RGC	117	1	3					
LSV	47	1	4	G			No utilizar el ocupante de un vehículo con masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos el cinturón de seguridad.	100
RGC	117	1	4					
LSV	47	1	5	G	26	3	Circular con un menor de 12 años situado en asientos delanteros, sin utilizar dispositivos homologados al efecto.	100
RGC	117	2	1					
LSV	47	1	6	G	26	3	Circular con una persona cuya estatura no alcance los 135cm. situado en el asiento trasero sin utilizar un sistema de sujeción adaptado a su talla y peso.	100
RGC	117	2	2					
LSV	47	1	7	G			No utilizar el pasajero de más de 3 años de edad cuya estatura no alcanza los 135 cm, el cinturón de seguridad u otro sistema de retención, instalado en el vehículo de más de 9 plazas.	100
RGC	117	3	1					
LSV	47	1	8	G	26	3	No utilizar el conductor el casco de protección homologado.	90
RGC	118	1	1					
LSV	47	1	9	G			No utilizar el pasajero el casco de protección homologado.	90
RGC	118	1	2					
LSV	47	1	10	G	26	3	No utilizar adecuadamente el conductor el casco de protección homologado.	90
RGC	118	1	3					

LSV	47	1	11	G				No utilizar adecuadamente el pasajero el casco de protección homologado.	90
RGC	118	1	4						
LSV	47	1	12	G	26	3		No utilizar el conductor de una motocicleta, ciclomotor, vehículo de tres ruedas y cuadriciclo, el cinturón de seguridad cuando estén dotados de ellos.	90
RGC	117	1	5						
								(* Se denunciará al conductor del vehículo por la no utilización por el acompañante del casco obligatorio.	

PEATONES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	49	1	1	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal.	60
RGC	121	1	1			
LSV	49	1	2	L	Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización. (SIN OBSTACULIZAR GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	60
RGC	121	5	1			
LSV	49	1	3	G	Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización. (OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	100
RGC	121	5	2			
LSV	49	1	4	L	Circular un vehículo por la acera.(SIN OBSTACULIZAR GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	60
RGC	121	5	3			
LSV	49	1	5	G	Circular un vehículo por la acera.(OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN DE PEATONES)	100
RGC	121	5	4			
LSV	49	1	6	L	No cruzar un peatón la calzada por un paso de peatones.	50
RGC	124	1	1			
LSV	49	1	7	L	No cruzar un peatón la calzada por un paso regulado por semáforo.	60
RGC	124	1A	1			
LSV	49	1	8	L	No cruzar un peatón la calzada por un paso regulado por un agente.	60
RGC	124	1B	1			
LSV	49	1	9	L	No obedecer un peatón las señales del agente en un paso regulado por agente.	60
RGC	124	1B	2			
LSV	49	1	10	L	No obedecer un peatón las señales de prohibición de paso de un semáforo, en un paso regulado por semáforos.	60
RGC	124	1B	3			
LSV	49	1	11	L	No rodear un peatón una plaza o glorieta, atravesando su calzada.	50
RGC	124	4	1			

ANIMALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	50	1	2	L	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	50
RGC	126	0	1			
LSV	50	1	3	L	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	50
RGC	126	0	2			
LSV	50	1	5	L	Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	50
RGC	126	0	3			

AUXILIO

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	51	1	1	G	Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	100
RGC	129	1				
LSV	51	1	2	G	Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	100
RGC	129	1				
LSV	51	1	3	G	Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	100
RGC	129	1				
LSV	51	1	4	G	Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para esclarecer los hechos.	100
RGC	129	1				
LSV	51	1			Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para	100

RGC	129	1	5	G	esclarecer los hechos.	
LSV	51	1	6	G	Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para esclarecer los hechos.	100
RGC	129	1	1	L	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	60
LSV	51	2	2	L	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	60
RGC	130	1	3	L	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	60
LSV	51	2	4	L	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	60
RGC	130	1	5	L	Remolcar un vehículo averiado o accidentado por otro no destinado a ese fin.	60
LSV	51	2	1	L		
RGC	130	5				

NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 17/05	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	53	1	1	L			No obedecer una señal de obligación. (especificar señal)	60
RGC	132	1	2	L			No obedecer una señal de prohibición. (especificar señal)	60
LSV	53	1	3	L			No adaptar el conductor de un vehículo su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
RGC	132	1	4	L			No adaptar el peatón su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
LSV	53	1	5	L			No obedecer una señal de prohibición (estacionamiento prohibido por mercado en pedanía).	60
RGC	132	1	6	L			No obedecer una señal de prohibición (estacionamiento prohibido por discos portátiles).	60
LSV	53	1	7	L			No obedecer una señal de prohibición (estacionamiento prohibido por mercado semanal).	60
RGC	132	1	8	L			No obedecer una señal de prohibición de estacionamiento.	60
LSV	53	1	9	G	19	4	No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.	100
RGC	143	1	1					

FORMATO DE LAS SEÑALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	55	3	1	L	Utilizar señales en las vías objeto de la Ley, que incumplen las especificaciones reglamentarias.	60
RGC	134	3	2	L	Utilizar marcas viales en las vías objeto de la Ley que incumplen las especificaciones reglamentarias.	60
LSV	55	3				
RGC	134	3				

RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

NORMA	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	58	1	1	L	No obedecer la orden de retirada o sustitución de señales antirreglamentarias.	60
RGC	142	1	2	L	No obedecer la orden de retirada o sustitución de señales que han perdido su objeto.	60
LSV	58	1	3	G	No obedecer la orden de retirada o sustitución de señales deterioradas.	100
RGC	142	1				
LSV	58	2	1	G	Instalar señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada.	100

RGC	142	2				
LSV	58	2	2	G	Retirar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	100
RGC	142	2				
LSV	58	2	3	L	Trasladar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	60
RGC	142	2				
LSV	58	2	4	L	Ocultar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	60
RGC	142	2				
LSV	58	2	5	L	Modificar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	60
RGC	142	2				
LSV	58	3	1	L	Modificar el contenido de las señales.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	2	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	3	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	4	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	5	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	6	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	7	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	8	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía.	60
RGC	142	3				
LSV	58	3	9	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía.	60
RGC	142	3				

PERSONAS RESPONSABLES

NORMAS	ART	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	72	3	1	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello cuando la multa de origen fuese leve o grave	300
LSV	72	3	2	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello cuando la multa de origen fuese muy grave	400

Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo a los siguientes criterios:

- a) Las infracciones calificadas como GRAVES y MUY GRAVES serán sancionadas con el importe mínimo previsto legalmente (91 y 301 euros respectivamente).
- b) Las infracciones LEVES, serán sancionadas con el importe de 60 euros.

Ondara, 30 de maig de 2007.
L'Alcalde
José Joaquín Ferrando Soler

Publicada en el BOP núm. 118 de data 13/06/2007